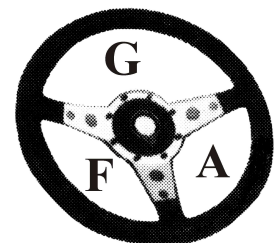


XIV RALLYSPRINT DE GABIRIA

4 de Marzo de 2012

Reglamento Particular
(COEFICIENTE 2)



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

XIV RALLYSPRINT DE GABIRIA

Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallyes

4 de Marzo de 2012

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01-02-12	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	www.lagunartea.com
27-02-12	20:00	Cierre de inscripciones	
28-02-12	22:00	Publicación lista de inscritos	
04-03-12	De 08:30 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Asador Korta
	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado	
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
	14:00	Salida primer participante Parque Cerrado de Salida hacia Parque de Asistencia	Salida Tramo
	15:00	Salida 1er. Participante	
	18:30	Llegada 1er. Participante	Asador Korta
	19:15	Publicación de resultados	
19:45	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado		

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día **4 de Marzo** hasta el final del XIV Rallysprint de Gabiria el Tablón Oficial de Anuncios estará situado en la salida de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Hasta el día 3 de Marzo, en el Tfno. 659499133 o en la web www.lagunartea.com (info@lagunartea.com)

Desde el día 4 de Marzo, hasta el final del Rallysprint en el Asador Korta de Gabiria. Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que lo anteceda hará prevalecer lo indicado en el de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Escudería Lagun-Artea organiza el XIV Rallysprint de Gabiria que se celebrará el día 4 de Marzo de 2012.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha:

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA LAGUN-ARTEA

Arana Goikoa, 5-2ªA
20730 – Azpeitia (Gipuzkoa)

1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF-FVA	
	EAF-FVA	
	José Cruz Velasco Larrazabal	
Observador EAF-FVA	Jorge Alberro	
Director de Carrera	José Mª del Cid	
Director Adjunto	José Antonio Araneta	
Secretario de Carrera	Nerea Odriozola	
Comisarios Técnicos		
Presidente	EAF-FVA	
	EAF-FVA	
	EAF-FVA	
Responsable Cronometraje	Maidier Garín	
Relación con los Concursantes	José Manuel Pérez	
Responsable de Prensa	Ioana López Arribillaga	
Servicios Médico	DYA	
Jueces de Hechos	Se publicarán en un anexo	

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El XIV Rallysprint de Gabiria es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
Copa de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
Trofeo Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes
Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

3.2. Distancia total del recorrido. **XX,XX Km**

3.3. Número total de T.C.: 3

3.4. Distancia total de los T.C.: **XX,XX Km**

3.5. Número de Etapas: 1

3.6. Tramo cronometrado

Salida: **GI-XXXX Km XX,XXX**

Llegada: **GI-XXXX Km XX,XXX**

Longitud T.C.: **XX,XXX Km**

El tramo cronometrado será dado a conocer a los pilotos el día de los reconocimientos, y será publicado mediante anexo el lunes anterior a la prueba.

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- Permiso de Circulación.
- I.T.V.
- Seguro Obligatorio del vehículo.
- El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2012			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1 -A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT, WRC2	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	Fórmula Libre Rallysprint (FLR)		

4.2. Categoría Junior: Estarán admitidos dentro de esta categoría los vehículos de las clases 1 y 2 hasta 1.600 cm³ y los vehículos procedentes de las copas de promoción que estimara la EAF-FVA.

4.3. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.3.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.3.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta-cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.3.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

Artículo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 27 de Febrero de 2012 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por fax o email a: 943151645 o info@lagunarte.com

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción:

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de

BANKINTER 0128 0352 84 0104659655

antes del 27 de Febrero de 2012 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2012 de la EAF-FVA.

Artículo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	25-02-12	de 10:00 a 20:00 horas	De GI-XXXX km XX,XXX a GI-XXXX Km XX,XXX
Domingo	26-02-12	de 10:00 a 20:00 horas	
Sábado	03-03-12	de 12:00 Hasta las 20:00	

8.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

8.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2012.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2012.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales::

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

Artículo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Asador Korta

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a las 13:00 horas como máximo.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

Artículo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará situada en el Asador Korta.

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Al considerarse la prueba de COEFICIENTE 2 se repartirán 2.000€ entre los participantes al final de la prueba en base al siguiente reparto:

Premios Scratch

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto + 350 euros
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto + 200 euros
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto + 100 euros

Premios por Clases (1-9)

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto + 150 euros.

Premios Clase 10 (F L)

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto + 150 euros

Premios Junior

- 1º Trofeo Piloto + 150 euros.

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en Asador Korta a las 19:45(aprox.)

Azpeitia, a 6 de Febrero de 2012.